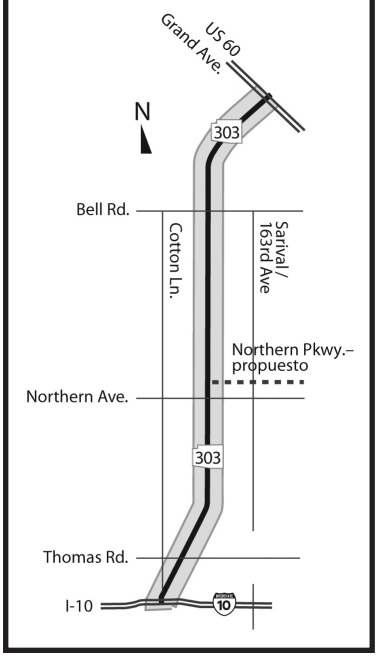
Circuito 303 (Interestatal 10 al US 60)
Audiencias públicas

21 de octubre del 2008
6-8 p.m. (presentación a las 6:30 p.m.)
Millennium High School - Cafeteria
14802 W. Wigwam Blvd., Goodyear

22 de octubre del 2008
5:30-8 p.m. (presentación a las 6:30 p.m.)
Willow Canyon High School - Cafeteria
17901 W. Lundberg St., Surprise

Circuito 303 - I-10 al US 60
Área de estudio



SOBRE EL FORMATO DE LA AUDIENCIA

Las audiencias serán conducidas en un formato de foro abierto-para proveer la oportunidad de ver mapas, tablones, y otros materiales con información sobre el proyecto recomendado. Representantes del proyecto estarán disponibles para discutir las mejoras planificadas y cualquier impacto asociado. En cada audiencia se llevará a cabo una presentación con la descripción general del proyecto propuesto a las a 6:30 pm. Después de la presentación, el Departamento de Transporte de Arizona (ADOT por sus siglas en inglés) proveerá al público la oportunidad de hablar frente a la audiencia para que den sus comentarios y estos sean incluidos en el registro del proyecto. Los comentarios también pueden entregarse en las audiencias llenando el formulario de comentarios azul o hablando directamente con el taquígrafo de la corte. El taquígrafo de la corte estará presente para transcribir los procedimientos de la audiencia, incluyendo los comentarios públicos.

SOBRE EL PROYECTO RECOMENDADO

Las mejoras planificadas en el Circuito 303 están incluidas en el Plan Regional de Transporte (RTP por sus siglas en inglés) de la Asociacion de Gobiernos (MAG por sus siglas en inglés) para el Condado de Maricopa. El financiamiento local para las mejoras incluidas en el RTP fue aprobado en el 2004 por los votantes del Condado de Maricopa por medio de la Proposición 400, la cual renovó el impuesto sobre ventas de medio-centavo hasta el 2025 para los proyectos regionales de transporte.

Las mejoras al sistema de transporte en el área de estudio del Circuito 303 son necesarias para acomodar las presentes y futuras demandas de viaje local, regional e interestatal. Las mejoras recomendadas al segmento del Circuito 303, desdel el I-10 al US 60, incluyen:

- Ampliar la carretera a 10 carriles en su configuración final (cuatro carriles de propósito general y un carril de viajes compartidos en cada dirección);
- Construir mejoras al drenaje;
- Construir sistemas de intercambios de tráfico que conecten al Circuito 303 con el I-10 y el Northern Parkway propuesto;
- Construir 14 intercambios de tráfico a lo largo del Circuito 303 en las intersecciones más importantes, incluyendo la Avenida Grand;
- Implementar control de acceso total.

El RTP asigna fondos en la Fase II (2011-2015) para la construcción de este segmento del Circuito 303 como una autopista de seis carriles.

PROPÓSITO DE LAS AUDIENCIAS PÚBLICAS

ADOT, en asociación con la Administración Federal de Carreteras (FHWA por sus siglas en inglés), realizará audiencias públicas para dar a los residentes y otros interesados la oportunidad de aportar opiniones y comentarios sobre la expansión recomendada del Circuito 303, entre el I-10 y el US 60 (Avenida Grand), comenzando como una autopista de seis carriles y una posible configuración final de 10 carriles.

El propósito de la audiencia pública es proporcionar información sobre la alternativa recomendada y los posibles impactos ambientales y recibir comentarios públicos sobre el Bosquejo Asesoramiento Ecológico (EA por sus siglas en inglés) y el Bosquejo del Informe del Concepto de Diseño (DCR por sus siglas en inglés).

¿QUÉ TIPO DE COMENTARIOS BUSCA ADOT?

ADOT está buscando comentarios sustantivos del bosquejo EA y el bosquejo DCR que tengan que ver con el diseño recomendado, los impactos ambientales identificados y las medidas de mitigación, la adquisición del derecho de paso y otros asuntos que deberán ser considerados en la decisión final de proseguir o no con el proyecto tal y como se recomienda en los bosquejos EA y DCR.

Disclaimer: This document is a translation from original text written in English. This translation is unofficial and is not binding on this state or a political subdivision of the state.

Descargo de responsabilidad: Este documento es una traducción del texto original escrito en inglés. Esta traducción no es oficial y no es vinculante para este estado o para ninguna subdivisión política del estado.

No. de ayuda federal NH-303-A(AFY)
No. del proyecto de ADOT 303 MA 003 H5621 01L

ON THE MOVE
PARTNERS IN PROGRESS

CÓMO HACER LOS COMENTARIOS

Para ser incluidos en el registro del proyecto, los comentarios sobre los bosquejos EA y DCR deberán recibirse a no más tardar del 7 de noviembre del 2008. Todos los comentarios presentados para el registro del proyecto serán incluidos y abordados en la Evaluación Ambiental Final. Las personas que den sus comentarios no recibirán una respuesta directa de ADOT a su pregunta o comentario al menos que lo soliciten específicamente y provean información para contactarlos.

Los comentarios hechos para el registro público pueden ser enviados a ADOT usando uno de los siguientes métodos:

1. En las audiencias públicas mediante el proceso formal de comentarios (detallado abajo)
2. Vía correo electrónico al: ProjectUpdate@Lewin-Associates.com
3. Vía fax al: (480) 890-0013
4. Vía correo postal a la dirección:
   Brock Barnhart
   ADOT Northwest Community Outreach Team
   1146 North Mesa Drive #102-298
   Mesa, AZ 85201

Los comentarios para el registro del proyecto se aceptarán en las reuniones mediante uno de los siguientes métodos:

1. Llenando una tarjeta amarilla para solicitar hablar frente a la audiencia después de la presentación. Los comentarios están limitados a un minuto para proporcionar a todos los participantes la oportunidad para hablar.
2. Proporcionando sus comentarios al taquígrafo de de la corte en la audiencia de hoy.
3. Completando una tarjeta azul para comentarios y regresándola a un miembro del personal de la audiencia de hoy.

Para ser incluidos en el registro del proyecto, todos los comentarios deberán incluir el nombre completo de la persona haciendo el comentario. Proveer un domicilio o cualquier otra información es opcional. La decisión de proveer información de contacto es voluntaria. Bajo la ley estatal, cualquier información provista para propósito de identificación será parte del registro público y, como tal, deberá proporcionarse a cualquier individuo que la solicite.

Copias del bosquejo EA y el bosquejo DCR del Circuito 303, I-10 al US 60, están disponibles para inspección pública en la página Web www.adotenvironmental.com y en localidades a lo largo del Oeste del valle hasta el 7 de noviembre del 2008, fecha en que termina el período para comentarios. Puede encontrar una lista de lugares de depósito en la caja a la derecha.

PROCESO DE DESARROLLO DEL PROYECTO

Actualmente, las mejoras recomendadas al proyecto del Circuito 303 entre el I-10 y el US 60 están bajo la fase de estudio para evaluar el proyecto recomendado y los posibles impactos ambientales. Mientras que la construcción del proyecto ha sido planificada para la Fase II (2011-2015) del Plan Regional de Transporte, se necesitará la autorización ambiental federal del proyecto antes de que ADOT pueda continuar con los planes de diseño finales para la carretera o la compra de derecho de paso.

¿QUÉ SIGUE?

Después del período de comentarios, ADOT recopilará y abordará todos los comentarios recibidos para incluirlos en el Asesoramiento Ecológico Final (EA por sus siglas en inglés). ADOT y FHWA revisarán los comentarios sustantivos sobre el diseño recomendado y las medidas de mitigación y determinarán si algunas modificaciones son necesarias. Posteriormente, el documento Final EA será enviado a FHWA para una revisión final y su aprobación. Después de revisar el documento, FHWA decidirá si expide un Fallo de No Impactos Significativos (FONSI por sus siglas en inglés), que permitiría continuar con el proyecto hacia la fase final de diseño, o determinará que es necesario conducir más estudios ambiéntales. El FONSI será publicado en el Registro Federal y en la sección de Planificación Ambiental en la página Web de ADOT
www.adotenvironmental.com.

CONTÁCTENOS

Para más información sobre las audiencias o las mejoras recomendadas al Circuito 303, llame al (480) 890-3055 o envíe un correo electrónico a: ProjectUpdate@Lewin-Associates.com. Para recibir información técnica adicional, comuníquese con Steve Beasley, Gerente del proyecto, al (602) 712-7645.

PARA MÁS INFORMACIÓN, SUSCRÍBASE A NUESTRA LISTA DE CORREO

Para suscribirse a nuestra lista de correos y así recibir anuncios de reuniones, avisos de construcción y otras noticias sobre los proyectos en el Circuito 303, entre el I-10 y el I-17, o para mapas e información general sobre otros proyectos planificados en el Circuito 303, visite la sección del Circuito 303 en nuestra página Web www.valleyfreeways.com.

LUGARES DE DEPÓSITO

Buckeye Public Library
310 N. 6th St.
Buckeye, Ariz.

City of El Mirage – City Hall
12145 NW Grand Ave.
El Mirage, Ariz.

City of Glendale – City Hall
5850 W. Glendale Ave.
Glendale, Ariz.

City of Goodyear – City Hall
190 N. Litchfield Rd.
Goodyear, Ariz.

Litchfield Park Library
101 W. Wigwam Blvd.
Litchfield Park, Ariz.

Luke Air Force Base
Community Initiatives Team
56FW/CVE
14185 W. Falcon St.
Luke AFB, Ariz.
***Solamente personal autorizado de la Aerea*

Northwest Regional Library
16089 N. Bullard Ave.
Surprise, Ariz.

R.H. Johnson Library
13801 W. Meeker Blvd.
Sun City West, Ariz.

Sun City Grand
Community Association
19726 N. Remington Dr.
Surprise, Ariz.

City of Surprise – City Hall
12425 W. Bell Rd.
Surprise, Ariz.

Verrado Assembly Center
21209 W. Main St.
Buckeye, Ariz.

Vistancia Homeowners Association
29701 N. Sunrise Point
Peoria, Ariz.

Willow Canyon High School
Administration Office
17901 W. Lundberg Street
Surprise, Ariz.